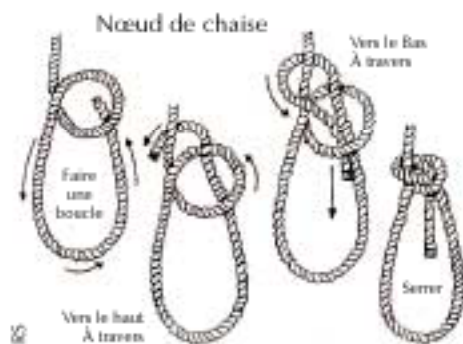


### 5.2.5 - Nœuds et matelotage

On appelle « matelotage » la technique des nœuds et des ouvrages en cordage. La connaissance des principaux nœuds est extrêmement utile sur toute embarcation parce qu'on s'en sert constamment. De nuit, on attache le bateau avec un nœud qui ne se défera pas, qu'il soit fixé au quai ou à une ancre. On a besoin de nœuds qui sont fiables et qui se défont rapidement pour amarrer le matériel (afin qu'il ne se déplace pas) ou en cas de chavirage. Pour certaines manœuvres, on a plutôt besoin de nœuds temporaires qui ne tiennent que sous tension et qui se défont en un clin d'œil.

Voici une sélection des nœuds les plus fréquemment utilisés sur les bateaux.

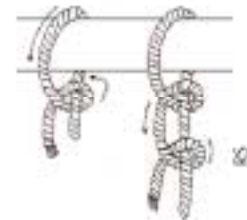


#### Nœud de chaise

LE nœud à connaître, le plus polyvalent et le plus pratique. Il permet de faire une boucle qui ne coulisse pas. Ses grandes qualités : il est fiable, il ne glisse pas et on peut le défaire assez facilement même s'il a subi une forte tension. Il suffit de tirer sur le bout libre dans le sens opposé à la boucle pour le « débloquer ». Deux nœuds de chaise peuvent servir à unir deux cordages. Un nœud de chaise soumis à des vibrations ou des tensions brusques peut être assuré avec une demi-clef.

#### Deux demi-clefs

Aussi appelé « nœud d'amarrage ». Très facile à réaliser, il sert à fixer solidement un cordage à un objet ou l'embarcation au quai. Il est sûr même si le cordage se tend et se relâche alternativement. Inconvénient : il peut être difficile à défaire une fois serré.



#### Demi-clef à capeler

Aussi appelé « nœud de cabestan ». Il s'agit de deux boucles, la seconde passant dessous la première. Il ne tient que s'il y a une tension d'un seul côté, mais il se fait et se défait en un tournemain. C'est un nœud temporaire qu'il ne faut jamais laisser sans surveillance.

#### Nœud plat

Le nœud plat est l'un des plus connus, mais il est peu utilisé sur les bateaux parce qu'on ne peut pas s'y fier. Il glisse sans avertissement sous des secousses répétées ou se serre jusqu'à devenir impossible à défaire. Il ne faut jamais l'utiliser si des vies ou du matériel coûteux sont en cause; on l'utilise plutôt pour arrimer temporairement du matériel à bord.



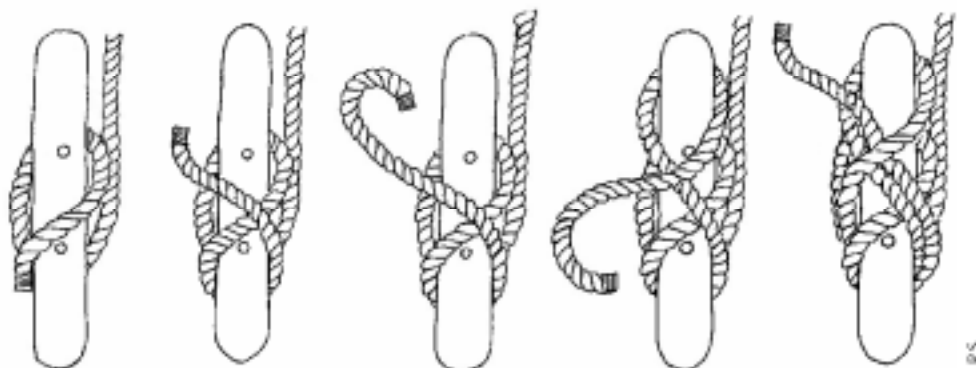
**Nœud en «huit»**

Il sert à bloquer l'extrémité d'un cordage dans une poulie ou un œillet.



**Tourner une amarre sur un taquet**

Les taquets sont des accessoires communs sur les quais et les bateaux. Pour fixer une amarre sur un taquet, on commence par faire un tour complet, puis on enroule le cordage en faisant des «8» autour des cornes. On termine en glissant le bout libre sous le dernier tour, parallèle à l'avant-dernier passage (demi-clef).



**Tourner une glène en spirale**

Une «glène» c'est un rouleau de cordage. Une pratique courante consiste à tourner les extrémités des amarres en une spirale posée à plat sur le quai. C'est joli, mais ça évite surtout de s'y prendre le pied et de trébucher.

